



幸手市議会議員
本田ようこ

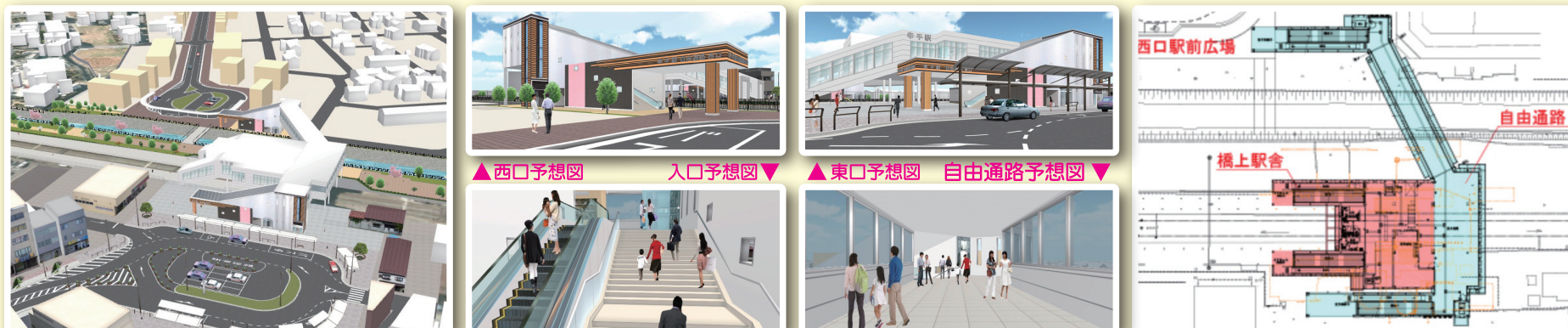
〒340-0164
幸手市香日向3-10-16
TEL 0480-43-8988
FAX 0480-77-4347

次回より購読ご希望の方は、ご連絡ください

幸せの手

臨時増刊

待ちどおしい橋上駅舎と自由通路



民間橋上駅舎ということはありません。
東武鉄道は民間企業ですが、**公共交通機関**です。

橋上駅舎と自由通路は一体構造です。
開設後は、**橋上駅舎は東武鉄道の管理**です。
自由通路は市道として市の管理です。

橋上駅舎事業・・・
西口を開けたい！
この思いから始まりました。

平成27年9月定例会では、**幸手駅橋上駅舎整備事業等の見直しを求める決議**が出されました。
結果は**賛成3人、反対10人で否決**となりました。

古川橋架け替え事業が1年延長
決して**橋上駅舎・自由通路整備事業の影響**では
ありません。
この橋りょう改修事業は、国の補助金が減額となり、本年度はその範囲の事業、結果的に1年延長となりました。

国の補助金の充当率55%は、試算する上での決まりごとです。
交付率26%は、**幸手ばかりが減額された訳ではありません。**

Q. 全体の交付率の状況はどうだったのか、その要因は？
A. 国からの説明では、全体の交付率は約22%とのこと。
要因は、国の予算は横ばいなのに対して、各自治体からの要望額が年々増えているためとのこと。

自由通路は震災時には、**一時避難スペース**としても活用されます。

Q. その他、改札口前の道幅10m だからこそ活用できることは？
A. 自由通路に道幅10m の部分を設けることで、**桜まつりの際の案内所設置や特産品のワゴンセール、市をアピールするためのイベント開催等様々な利活用が可能**になります。

★この道幅10m の自由通路は、一時的な期間の活用として、市民の皆さんのアイデアがあればお聞かせください。(道路河川課より)

幸手駅橋上駅舎・自由通路整備事業の「見直し」を求める声があります。

駅をつくるのは賛成だけど、見直しが必要といいます。
どこまでの見直しかというと、それぞれの考えは違います。
だから1本化されません。
声に出すのは自由ですが、市民に具体策を示さなければ比べようがありません。
市民をまどわすことがあれば、許されるものではありません。
そして、平成27年5月には東武鉄道との協定を結びました。
平成31年3月内完成を目指し、着実に進行中です。

1. 資金計画は・・・

橋上駅舎

自由通路

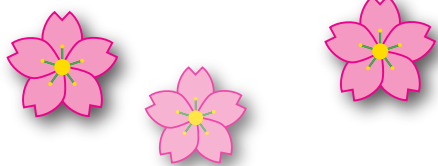
総事業費	12億6,277万6,000円
国庫支出金	2億5,358万7,000円
地方債	3億4,090万円
その他の財源	6,000万円
一般財源	6億828万9,000円

総事業費	16億2,923万1,000円
国庫支出金	3億8,406万5,000円
地方債	4億6,030万円
一般財源	7億8,486万6,000円

国庫支出金を国の補助金、地方債を市の借金、その他の財源は東武鉄道の負担金、一般財源は市税などの収入です。平成31年で完了します。

2. 地方債（借金・返済）の流れは・・・

地方債発行予定額（関連事業除く） - 借金 - 平成31年まで借金をします。 (単位：千円)

	平成28年	29年	30年	31年		
橋上駅舎分	0	67,200	273,700	0		
自由通路分	67,400	90,200	279,200	23,500		
計	67,400	157,400	552,900	23,500		

元利償還金見込み（財政収支予測期間） - 返済 - 平成46年まで返済をします。 (単位：千円)

	平成29年	30年	31年	32年	33年	34年	35年
元金	0	0	0	5,314	17,776	61,544	64,013
利子	674	2,248	7,503	7,725	7,915	7,628	7,006
計	674	2,248	7,503	13,039	25,691	69,172	71,019

返済額のピークは平成35年・36年の予測です。ちなみに平成35年は、約7,101万9,000円の返済です。財政難におちいった時代、アスカル幸手の返済額ピークは平成9年度の約6億3,275万1,000円でした。そして、平成28年度予算の一般会計歳入（収入）は169億5,000万円です。返済ピークの約7,101万9,000円は、その歳入の約0.42%にあたります。上記の新たに示された資金計画は、市民生活水準を保ちつつ、十分にやりくりが出来るということです。これから先、人口減少による税収の不安はあるものの、早ければ3～4年後には産業団地の税収が入ってきます。先を見ても、**今、幸手駅橋上駅舎・自由通路整備事業を「見直し」という言葉で止めてはいけない！**そう思いました。

新情報です!!

来年4月の桜まっぴの期間
東武特急スペーシアが
幸手駅にとまります



東武鉄道との協定を結び、信頼関係があればこそ実現しました。権現堂の桜を見に、浅草から1本で幸手に来られます。胸を張って、お迎えしたいものですね。


TOBU LIMITED EXPRESS
次は～ 幸手にとまります♪